

Miejscowość, data

Dane osoby poszkodowanej

Imię i nazwisko:.....

Adres:.....

Nr polisy:.....

Nr szkody:.....

Oznaczenie Towarzystwa Ubezpieczeń

nazwa:.....

adres:.....

.....

ODWOŁANIE OD DECYZJI

Decyzją z dnia w sprawie przyznania odszkodowania za szkodę komunikacyjną.....(nr szkody) z tytułu obowiązkowej odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, wysokość szkody ustalona została na kwotę..... Stwierdzam, iż przy prawidłowo dokonanej wycenie wartość przedmiotu ubezpieczenia powinna wynieść.....

W związku z powyższym proszę o ponowne rozpatrzenie mojej sprawy.

UZASADNIENIE

W dniu.....doszło do zdarzenia, w wyniku którego samochód marki....., o nr rejestracyjnym doznał znacznych uszkodzeń. Szkoda została zgłoszona do zakładu ubezpieczeń dnia i otrzymała numer

Decyzją z dnia.....uznali Państwo swą odpowiedzialność za szkodę i określili jej wysokość na kwotę....., załączając kosztorys naprawy.

W mojej opinii dokonana przez Państwa wycena nie pokrywa rzeczywistych kosztów naprawy i czyni niemożliwym przywrócenie pojazdu do stanu sprzed zdarzenia

.....
.....
(wpisz argumenty przemawiające za Twoim twierdzeniem, odnieś się w szczególności do jakości i cen zastosowanych części, zakresu prac, wysokości stawki za roboczogodzinę)

Sąd Najwyższy {*Postanowienie Składu Siedmiu Sędziów Sądu Najwyższego - Izba Cywilna z dnia 20 czerwca 2012 r. III CZP 85/11*} uznał w wyniku wykładni art. 361 § 2 i art. 363 § 2 KC, że ubezpieczyciel, w ramach umowy o odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu, powinien ustalić odszkodowanie w kwocie, która zapewnia przywrócenie pojazdu do stanu poprzedniego. Poszkodowanemu przysługuje pełne prawo do odszkodowania ustalonego według cen części oryginalnych, pochodzących bezpośrednio od producenta pojazdu, niezależnie od wieku pojazdu, stanu jego wyeksploatowania i faktu, że w obrocie dostępne są również tzw. części alternatywne, a więc części zamienne nie będące częściami oryginalnymi. Dzięki naprawie dokonanej z wykorzystaniem części oryginalnych stan samochodu jest - pod względem technicznym, użytkowym, trwałości i estetyki - najbardziej zbliżony do jego stanu sprzed zdarzenia (oczywiście jeśli pojazd ten uprzednio posiadał zamontowane części oryginalne bezpośrednio pochodzące od producenta pojazdu), co odpowiada zasadzie pełnej restytucji (pełnego odszkodowania). Przywrócenie do takiego stanu oznacza, że pojazd ma być sprawny technicznie i zapewnić poszkodowanemu komfort jazdy w takim stopniu jak przed zdarzeniem.

Powyższe prowadzi do przyjęcia, że odszkodowanie wyliczone przez ubezpieczyciela nie kompensuje w pełni doznanego przez poszkodowanego uszczerbienia majątkowego.

Z tej przyczyny wnoszę o ponowne rozpatrzenie mojej sprawy i podwyższenie kwoty odszkodowania o należną mi sumę niezbędną do przywrócenia pojazdu do stanu sprzed szkody.

Kwotę powyższą proszę wpłacić na rachunek bankowy.....
w ciągu 30 dni od dnia otrzymania przedmiotowego pisma.

z wyrazami szacunku

.....